



**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS.™**

**FORTENS™**



## **VORKHEFTRUCKS MET LPG-MOTOR**

**H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+**



**2 000-3 500 KG**

# FORTENS H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
		Model	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderversamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
	1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub> (mm)

ARMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α/β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven †	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) ■	h <sub>5</sub> (mm)
	4.7.1	Hoogte cabine (open cabine)	mm
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Totale breedte ◇	b <sub>1</sub> (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Laadafmetingen b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub> overdwers	b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub> (mm)
	4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A <sub>g</sub> (mm)
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwers ◆	A <sub>g</sub> (mm)
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆	A <sub>g</sub> (mm)	
4.35	Draaicirkel	W <sub>d</sub> (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub> (mm)	
4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)		
4.42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)	(mm)	
4.43	Treelhoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)	

PRESTATIEGEGEVENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkracht met/zonder last ■	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
	5.10	Bedrijfsrem	

VERBRANINGS-MOTOR	7.1	Fabrikant/type motor	
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
	7.3	Nominaal toerental	min-1
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	(-)/cm <sup>3</sup>
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus ☉	l/h of kg/h

AANVULLENDE GEGEVENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	10.2	Olievolumen voor voorzetapparaat ◇	l/min
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l
	10.4	Capaciteit volle tank:	kg
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L <sub>PAZ</sub> ◇	dB (A)
	10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L <sub>WAZ</sub> ◆	dB (A)
	10.7.2	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	dB (A)
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H2.0FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT
Fortens	Fortens Advance	Fortens	Fortens Advance
PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L
Elektronische Powershift	DuraMatch™	Elektronische Powershift	DuraMatch™
1 versnelling	1 versnelling	1 versnelling	1 versnelling
Trommelremmen	ADS-trommel of natte remmen	Trommelremmen	ADS-trommel of natte remmen
LPG	LPG	LPG	LPG
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
2,0	2,0	2,5	2,5
500	500	500	500
471	471	471	471
1623	1623	1623	1623

3563	3563	4612	3902
5048	516	5048	516
1851	1712	1851	1712
6640	972	6640	972
1823	2789	1823	2789
5778	624	5778	624
1782	2120	1782	2120

SE	SE	SE	SE
7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12
6,00 x 9	6,00 x 9	6,00 x 9	6,00 x 9
2x 2	2x 2	2x 2	2x 2
965	965	965	965
967	967	967	967

6	5	6	5	6	5	6	5
2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170
140	140	140	140	140	140	140	140
3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250
3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
2181	2181	2181	2181	2181	2181	2181	2181
1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061
365	365	365	365	365	365	365	365
3486	3486	3559	3559	3559	3559	3559	3559
2486	2486	2559	2559	2559	2559	2559	2559
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000
II A	II A	II A	II A	II A	II A	II A	II A
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
107	107	107	107	107	107	107	107
160	160	160	160	160	160	160	160
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
3820	3820	3887	3887	3887	3887	3887	3887
3820	3820	3887	3887	3887	3887	3887	3887
4020	4020	4087	4087	4087	4087	4087	4087
2149	2149	2216	2216	2216	2216	2216	2216
629	629	629	629	629	629	629	629
1987	1987	2020	2020	2020	2020	2020	2020
707	702	707	707	707	707	707	707
382	382	382	382	382	382	382	382

17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0
17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0
0,61	0,63	0,61	0,63	0,61	0,63	0,61	0,63
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50
18720	11570	18720	11570	18580	11450	18580	11450
24,7	29,8	24,7	29,8	21,1	29,0	21,1	29,0
4,8	4,3	4,8	4,3	5,1	4,4	5,1	4,4
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch

PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L
44,0	44,0	44,0	44,0
2700	2700	2700	2700
4	2351	4	2351
2,5	2,5	2,7	2,7

Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
62	62	62	62
45,8	45,8	45,8	45,8
15,2	15,2	15,2	15,2
77	77	77	77
97	97	97	97
101	101	101	101
Pin	Pin	Pin	Pin

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.5FT
Fortens	Fortens Advance	Fortens	Fortens Advance
PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L
Elektronische Powershift	DuraMatch™	Elektronische Powershift	DuraMatch™
1 versnelling	1 versnelling	1 versnelling	1 versnelling
Trommelremmen	ADS-trommel of natte remmen	Trommelremmen	ADS-trommel of natte remmen
LPG	LPG	LPG	LPG
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
3,0	3,0	3,5	3,5
500	500	500	500
483	483	483	483
1623	1623	1700	1700

4612	4612	4799	4799	2.1
6640	972	6640	972	2.2
1823	2789	1823	2789	2.3
7319	980	7319	980	2.2
1797	3002	1797	3002	2.3

SE	SE	SE	SE	3.1
28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	3.2
6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	3.3
2x 2	2x 2	2x 2	2x 2	3.5
965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	3.7

6	5	6	5	6	5	6	5	4.1
2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	4.2
140	140	140	140	140	140	140	140	4.3
3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	4.4
3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	4.5
2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	4.7
2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	4.7.1
1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	4.8
390	390	390	390	390	390	390	390	4.12
3633	3633	3734	3734	3734	3734	3734	3734	4.19
2633	2633	2734	2734	2734	2734	2734	2734	4.20
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	4.21
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	4.21
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	4.21
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	4.21
50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	4.22
III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	4.23
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	4.24
132	132	132	132	132	132	132	132	4.31
185	185	185	185	185	185	185	185	4.32
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	4.33
3960	3960	4063	4063	4063	4063	4063	4063	4.34
3960	3960	4063	4063	4063	4063	4063	4063	4.34.1

# FORTENS ADVANCE+ H2.0FT, H2.5FT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
		Model	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderversamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
	1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub> (mm)

ARMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α/β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven †	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) ■	h <sub>5</sub> (mm)
	4.7.1	Hoogte cabine (open cabine)	mm
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Totale breedte ◇	b <sub>1</sub> (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Laadafmetingen b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub> overdwars	b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub> (mm)
	4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A <sub>1</sub> (mm)
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆	A <sub>1</sub> (mm)
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆	A <sub>1</sub> (mm)	
4.35	Draaicirkel	W <sub>1</sub> (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub> (mm)	
4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)		
4.42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)	(mm)	
4.43	Treelhoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)	

PRESTATIEGEGEVENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achterruit	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkracht met/zonder last ■	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
	5.10	Bedrijfsrem	

VERBRANINGS- MOTOR	7.1	Fabrikant/type motor	
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
	7.3	Nominaal toerental	min-1
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	(-)/cm <sup>3</sup>
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus ●	l/h of kg/h

AANVULLENDE GEGEVENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetaapparaat	bar
	10.2	Olievolumen voor voorzetaapparaat ◇	l/min
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l
	10.4	Capaciteit volle tank:	kg
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L <sub>PAZ</sub> ◇	dB (A)
	10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L <sub>WAZ</sub> ◆	dB (A)
	10.7.2	Gegarandeerd geluidsniveau 2001/14/EC	dB (A)
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +	
Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L	
DuraMatch™		DuraMatch™ 2		DuraMatch™		DuraMatch™ 2	
1 versnelling		2 versnelling		1 versnelling		2 versnelling	
Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen	
LPG		LPG		LPG		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
2,0		2,0		2,5		2,5	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
1623		1623		1623		1623	

3563		3563		3902		3902	
5048	516	5048	516	5778	624	5778	624
1851	1712	1851	1712	1782	2120	1782	2120

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6	5	6	5	6	5	6	5	
2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	
140	140	140	140	140	140	140	140	
3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	
3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	
2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	
2181	2181	2181	2181	2181	2181	2181	2181	
1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	
365	365	365	365	365	365	365	365	
3486	3486	3486	3486	3559	3559	3559	3559	
2486	2486	2559	2559	2559	2559	2559	2559	
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601
40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		
II A		II A		II A		II A		
1070		1070		1070		1070		
107		107		107		107		
160		160		160		160		
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		
3820		3820		3887		3887		
3820		3820		3887		3887		
4020		4020		4087		4087		
2149		2149		2216		2216		
629		629		629		629		
1987		1987		2020		2020		
702		702		702		702		
382		382		382		382		

16,7	17,0	20,8	21,2	16,7	17,0	20,8	21,2
16,7	17,0	16,3	16,6	16,7	17,0	16,3	16,6
0,62	0,64	0,58	0,61	0,62	0,64	0,57	0,61
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50
19085	11000	20875	11000	18946	10500	20825	10500
25,5	32,1	26,5	32,1	21,8	28,0	22,7	28,0
4,5	4,0	4,9	4,3	4,7	4,1	5,1	4,4
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L	
43,9		43,9		43,9		43,9	
2500		2500		2500		2500	
4	2491	4	2491	4	2491	4	2491
2,6		2,7		2,8		2,9	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155	
66		66		66		66	
45,8		45,8		45,8		45,8	
15,2		15,2		15,2		15,2	
78		78		78		78	
96		96		96		96	
100		100		100		100	
Pin		Pin		Pin		Pin	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT	
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +	
Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L	
DuraMatch™		DuraMatch™ 2		DuraMatch™		DuraMatch™ 2	
1 versnelling		2 versnellingen		1 versnelling		2 versnellingen	
Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen	
LPG		LPG		LPG		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
3,0		3,0		3,5		3,5	
500		500		500		500	
483		483		483		483	
1623		1623		1700		1700	

4612		4612		4799		4799		2.1
6640	972	6640	972	7319	980	7319	980	2.2
1823	2789	1823	2789	1797	3002	1797	3002	2.3

SE		SE		SE		SE		3.1
28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		3.2
6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
965		965		965		965		3.6
967		967		967		967		3.7

6	5	6	5	6	5	6	5	4.1	
2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	4.2	
140	140	140	140	140	140	140	140	4.3	
3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	4.4	
3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	4.5	
2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	4.7	
2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	4.7.1	
1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	4.8	
390	390	390	390	390	390	390	390	4.12	
3633	3633	3734	3734	3734	3734	3734	3734	4.19	
2633	2633	2734	2734	2734	2734	2734	2734	4.20	
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	4.21
50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		4.22	
III A		III A		III A		III A		4.23	
1070		1070		1070		1070		4.24	
132		132		132		132		4.31	
185		185		185		185		4.32	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		4.33	
3960		3960		4063		4063		4.34	
3960		3960		4063		4063		4.34.1	
4160		4160		4263		4263		4.34.2	
2277		2277		2380		2380		4.35	
618		618		647		647		4.36	
2077		2077		2111		2111		4.41	
727		727		727		727		4.42	
407		407		407		407		4.43	

17,8	18,2	22,0	22,7	17,8	18,2	22,0	22,7	5.1
17,8	18,2	17,5	17,9	17,5	17,9	17,5	17,9	5.1.1
0,55								

# HEFMAS- EN CAPACITEITSINFORMATIE

## H2.0-2.5FT MASTEN

	Maximale vorkhoogte (mm)	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale verlengde hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm)
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290	5°	2170	4515 ❖	140 ▽
	3790	5°	2420	5015 ❖	140 ▽
	4330	5°	2770	5555 ❖	140 ▽
	4830	5°	3020	6055 ❖	140 ▽
2-traps Vrije hefhoogte	3300	5°	2170	4525 ❖	1555 ▽
3-traps Vrije hefhoogte	4350	5°	1970	5570 ❖	1380 ▽
	4950	5°	2170	6170 ❖	1580 ▽
	5550	5°	2420	6770 ❖	1830 ▽
	6000	5°	2620	7220 ❖	2030 ▽

## H3.0-3.5FT MASTEN

	Maximale vorkhoogte (mm)	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale verlengde hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm)
2-traps Beperkt Vrije heffing	3105	5°	2195	4335 ❖	150 ▽
	3605	5°	2445	4835 ❖	150 ▽
	4105	5°	2795	5335 ❖	150 ▽
	4605	5°	3045	5835 ❖	150 ▽
2-traps Vrije hefhoogte	3110	5°	2195	4335 ❖	1495 ▽
3-traps Vrije hefhoogte	4015	5°	1995	5245 ❖	1315 ▽
	4615	5°	2195	5845 ❖	1515 ▽
	4915	5°	2345	6145 ❖	1665 ▽
	5215	5°	2445	6445 ❖	1765 ▽
	5815	5°	2695	7045 ❖	2015 ▽

### H2.0-3.5FT – Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 500 mm

	Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden								
		Zonder sideshift		Met ISS & FP		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1910	2400	1890	2370	4605	2890	3390	2830	3340
2-traps Vrije hefhoogte	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-traps Vrije hefhoogte	4350	2000	2500	1970	2500	4015	3000	3500	2930	3460
	4950	1890	2370	1850	2370	4615	2900	3400	2830	3350
	5550	1760	2240 ⚡	1720	2220 ⚡	4915	2840	3320 ⚡	2760	3260
	6000	1660	2120 ⚡	1600	2090 ⚡	5215	2740	3250 ⚡	2680	3180 ⚡
						5815	2610 ⚡	2950 ⚡	2510 ⚡	2970 ⚡

### H2.0-3.5FT – Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 600 mm

	Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden								
		Zonder sideshift		Met ISS & FP		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1800	2240	1720	2150	4605	2690	3170	2570	3040
2-traps Vrije hefhoogte	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-traps Vrije hefhoogte	4350	1880	2380	1790	2280	4015	2800	3290	2670	3150
	4950	1760	2250	1690	2160	4615	2700	3190	2580	3050
	5550	1630	2110 ⚡	1570	2020 ⚡	4915	2630	3110 ⚡	2510	2980
	6000	1530	1990 ⚡	1460	1900 ⚡	5215	2560	3030 ⚡	2440	2900 ⚡
						5815	2400 ⚡	2860 ⚡	2290 ⚡	2730 ⚡

### H2.0-3.5FT – Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 500 mm

	Maximale vorkhoogte (mm)	Radiaal luchtbanden								
		Zonder sideshift		Met ISS & FP		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1900	2390 ⚡	1890	2360 ⚡	4605	2890	3340	2820	3340
2-traps Vrije hefhoogte	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-traps Vrije hefhoogte	4350	2000	2500 ⚡	1970	2500 ⚡	4015	3000	3500 ⚡	2930	3430
	4950	1880 ⚡	2370 ⚡	1850 ⚡	2370 ⚡	4615	2900 ⚡	3400 ⚡	2830 ⚡	3350 ⚡
	5550	1760 ⚡	2240 ⚡	1710 ⚡	2220 ⚡	4915	2830 ⚡	3330 ⚡	2750 ⚡	3270 ⚡
	6000	1650 ⚡	2130 ⚡	1600 ⚡	2100 ⚡	5215	2760 ⚡	3250 ⚡	2680 ⚡	3190 ⚡
						5815	2610 ⚡	3080 ⚡	2510 ⚡	3000 ⚡

### H2.0-3.5FT – Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 600 mm

	Maximale vorkhoogte (mm)	Radiaal luchtbanden								
		Zonder sideshift		Met ISS & FP		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1790	2240 ⚡	1720	2150 ⚡	4605	2690	3170	2570	3040
2-traps Vrije hefhoogte	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-traps Vrije hefhoogte	4350	1880	2380 ⚡	1790	2280 ⚡	4015	2800	3290 ⚡	2670	3150
	4950	1760 ⚡	2250 ⚡	1680 ⚡	2150 ⚡	4615	2700 ⚡	3190 ⚡	2580 ⚡	3050 ⚡
	5550	1630 ⚡	2110 ⚡	1560 ⚡	2020 ⚡	4915	2630 ⚡	3110 ⚡	2510 ⚡	2980 ⚡
	6000	1520 ⚡	1990 ⚡	1450 ⚡	1910 ⚡	5215	2550 ⚡	3040 ⚡	2440 ⚡	2900 ⚡
						5815	2400 ⚡	2860 ⚡	2290 ⚡	2740 ⚡

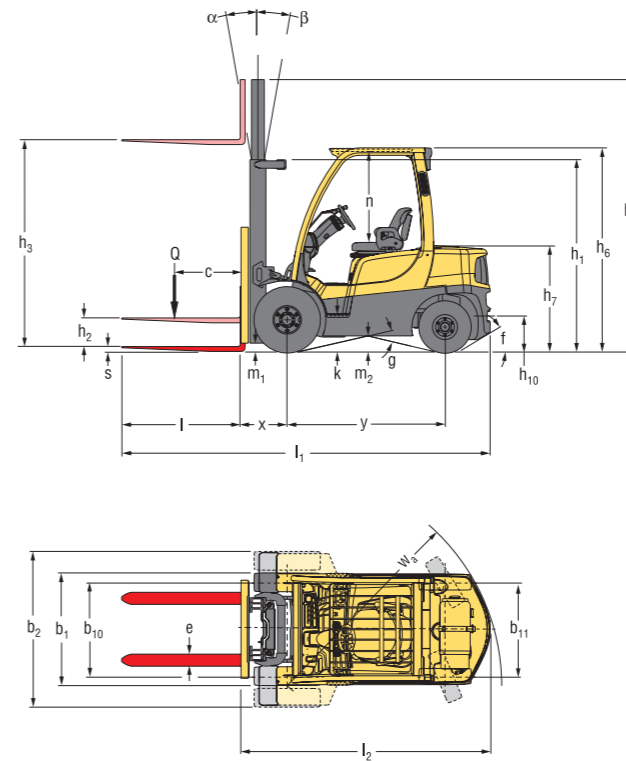
### OPMERKINGEN

Gebruik de Hy-Rater-software om de truckcapaciteiten te berekenen met andere truckspecificaties dan getoond in de bovenstaande tabellen.

De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte de nominale capaciteit kan afwijken en zijn mede afhankelijk van het type banden. Gelimiteerde back tilt of capaciteit kan het hiervan het gevolg zijn.

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaard uitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

# TRUCKAFMETINGEN



● = zwaartepunt van de truck zonder last

$$Ast = W_a + x + l_g + a \text{ (zie regels 4.34.1 \& 4.34.2)}$$

a = Minimale veiligheidsmarge

(VDI-norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l<sub>g</sub> = Lengte lading

Afmetingen (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	47%	47%	47%	47%
g	20,9'	20,9'	20,9'	20,9'
k	371	371	371	371
n	1041	1041	1041	1041

### OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck, en de staat van het gebruiksgebied. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

### MASTABELLEN

- ❖ Met lastbeschermrek
- ▽ Zonder lastbeschermrek
- ⚡ Brede banden of dubbelluchtbanden vereist voor deze klasse
- ✱ Dubbelluchtbanden vereist voor deze klasse

### OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken. De bestuurder dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen. Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

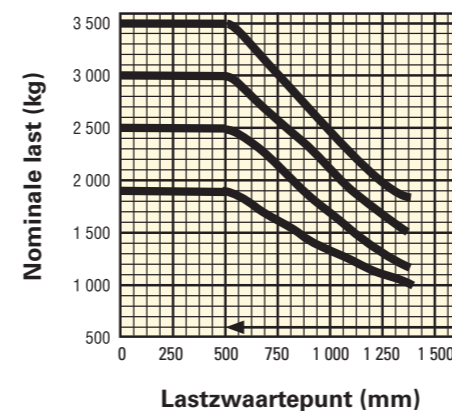
De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

### CE Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

# NOMINAAL VERMOGEN

## Standaardbord



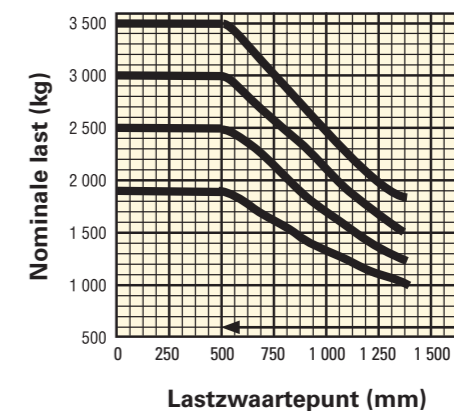
**Lastwaartepunt**  
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastwaartepunt.

**Nominale last**  
Op basis van verticale masten tot 4 350 mm (H2.0-2.5FT) en 4 170 mm (H3.0-3.5FT).

H3.5FT  
H3.0FT  
H2.5FT  
H2.0FT

Standaard 500 mm lastwaartepunt

## Geïntegreerd sideshift-bord



**Lastwaartepunt**  
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastwaartepunt.

**Nominale last**  
Op basis van verticale masten tot 4 350 mm (H2.0-2.5FT) en 4 170 mm (H3.0-3.5FT).

H3.5FT  
H3.0FT  
H2.5FT  
H2.0FT

Standaard 500 mm lastwaartepunt

## PRODUCTVERPAKKINGEN

De Hyster Fortens™-reeks is ontworpen voor de vereisten van talloze toepassingen en bedrijfsdoelstellingen waar de klant om vraagt.

De serie H2.0-3.5FT is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen met meerdere aandrijfcombinaties, die aan de operationele vereisten kunnen worden aangepast. Elke configuratie biedt een verbeterde efficiëntie, geavanceerde betrouwbaarheid, lagere gebruikskosten en eenvoudig servicegemak.

Model/bundel	H2.0FT			H2.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	PSI 2.4L	Elektronische Powershift 1 versnelling	Trommel	PSI 2.4L	Elektronische Powershift 1 versnelling	Trommel
	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel
	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen
	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 2 versnellingen	Natte remmen	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 2 versnellingen	Natte remmen

Model/bundel	H3.0FT			H2.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	PSI 2.4L	Elektronische Powershift 1 versnelling	Trommel	PSI 2.4L	Elektronische Powershift 1 versnelling	-
Fortens Advance	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel
	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	Natte remmen
	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 2 versnellingen	Natte remmen	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 2 versnellingen	Natte remmen

Raadpleeg de prijslijst voor de volledige optie configuraties.

## PRODUCTKENMERKEN

### DE HEFTRUCKS UIT DEZE SERIE ZIJN VERKRIJGBAAR IN DRIE CONFIGURATIES.

De Fortens™-heftruck biedt eersteklas prestaties voor veel toepassingen en is zodanig ontworpen dat uw aankoopkosten worden geminimaliseerd, zonder dat de prestaties afnemen.

De Fortens Advance-heftruck biedt uitstekende prestaties voor toepassingen, geoptimaliseerd voor de laagste bedrijfskosten per uur.

De Fortens Advance+ heftruck biedt maximale prestaties voor middelzware tot zware toepassingen met geavanceerde functies en het beste vermogen in de sector.

### MASTEN

De Fortens™-heftrucks zijn uitgerust met een mast die uitstekende zicht biedt op zowel de mast als rondom de heftruck. Ze worden geproduceerd zonder compromissen op robuuste en betrouwbare prestaties, met minimale onderhoudskosten tijdens de levensduur van het product. De mast heeft een robuust design en biedt uitstekende stevigheid met name op volledige hefhoogte.

### MOTORS & BRANDSTOFSTYSTEEM

De Fortens-truck wordt aangedreven door een reeks zwaar uitgevoerde industriële motoren, ontworpen om efficiënt vermogen te leveren tijdens een levensduur van 20.000 uur met onderhoudsintervallen van 500 uur. Alle motoren hebben gietijzeren blokken en een ontwerp met 5 hoofdagers. De motoren zijn volledig geïsoleerd van het frame en de as om de directe transmissie van geluid en trillingen te voorkomen. Dit zorgt voor een lage geluids- en trillingsniveau. Verschillen in LPG en hogere verbrandingstemperaturen zorgen bij benzinemotoren voor uitdagingen en Hyster heeft geavanceerde brandstofinjectiesystemen ontwikkeld die gebruikmaken van een gesloten stuurkring voor een juiste brandstoftoevoer onder alle gebruiksomstandigheden. Deze geavanceerde industriële motoren hebben een bobine-op-bougie ontwerp en speciale geharde in- en uitlaatklepzittingen om de lange gebruiksduur te garanderen.

De industriële PSI 2.4L LPG-motor is een betrouwbare, duurzame motor met een robuuste constructie. Deze biedt een uitstekende productiviteit en heeft 3 motorstanden: HiP voor maximale productiviteit, ECO-eLo voor het beste brandstofverbruik en Eco voor algemene, uitgebalanceerde prestaties.

De geavanceerde Kubota 2.5L LPG-motor maximaliseert de prestaties en productiviteit bij intensieve toepassingen en is met de gietijzeren kop en speciale capaciteit van 9,5 liter olie ontworpen om betrouwbaar te werken tijdens de levensduur van de heftruck. De geavanceerde motorbesturing maakt optimaal gebruik van de brandstof voor een zeer efficiënte werking in de ECO-eLo-modus, met minimaal prestatieverlies.

Het Standard Fortens-model heeft een elektronische Powershift-transmissie.

De modellen Fortens Advance en Fortens Advance+ zijn leverbaar met de elektronisch geregelde **DuraMatch™-transmissie** met 1 of 2 versnellingen, voorzien van:

- **Auto Deceleration System (ADS)** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd rijrichtingsomkeersysteem;** de Pacesetter VSM™ regelt de transmissie zodat veranderingen van rijrichting soepel verlopen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de rijrichting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem elimineert zo goed als wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen;** de transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor maximale controle op hellingen en vergroot de productiviteit van de bestuurder.
- **De eerste versnelling zorgt voor extra trekkracht op hellingen**
- **De tweede versnelling geeft een maximale motorefficiëntie** bij toepassingen waar langere afstanden moeten worden afgelegd
- DuraMatch™-transmissies zijn verkrijgbaar met **Autospeed Hydraulics.**

De transmissies zijn compatibel met een oliekoeler en een superieur conragewicht met een tunneldesign gecombineerd met een "pusher" type ventilator, voor de best mogelijke koeling.

De leverbare natte remmen zorgen voor minder onderhouds- en reparatietijd en -kosten, wat leidt tot meer betrouwbaarheid en een langere inzetduur van de heftruck.

Vorkheftrucks voorzien van natte remmen zijn ideaal voor toepassingen in natte, vuile of corrosieve omgevingen en zorgen voor consistente remprestaties gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de gesealde unit waar de remmen in zitten en waardoor ze worden beschermd tegen vuil en beschadigingen.

## PRODUCTKENMERKEN (2)

### TRANSMISSIE

#### AUTOSPEED HYDRAULICS

Als de optionele the Autospeed Hydraulics is geselecteerd bij het opheffen van een lading, wordt het motortoerental automatisch verhoogd zodat de machine over het volledige hydraulische vermogen beschikt. De **Pacesetter VSM** handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen kruipsnelheid in te stellen, waardoor de productiviteit en efficiëntie hoger liggen omdat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

Alle aandrijflijnen worden aangestuurd, beschermd en beheerd door de **Pacesetter™ VSM**, een industriële interne computer met een CANbus-communicatienetwerk.

Het systeem maakt het mogelijk om de prestaties van de truck aan te passen en te optimaliseren en bovendien om de belangrijkste functies te controleren. Het maakt een snelle, eenvoudige diagnose mogelijk waardoor er minder reparatietijd nodig is en onderdelen niet onnodig hoeven te worden vervangen. Vlekkeloos werkende hydraulische systemen met lekvrije O-ringafdichtingen vergroten de betrouwbaarheid door de kans op lekkages te verkleinen. Niet-mechanische Hall-Effect-sensors en schakelaars ontworpen om net zo lang mee te gaan als de truck

De lastdetecterende hydraulica (LSH) levert een hogere operationele efficiëntie, met een verlaging van 15 % in het brandstofverbruik tijdens de VDI-cyclus, zonder dat de productiviteit afneemt\*. De zuigerpompen met variabel debiet passen de stroom- en hijssnelheid continu aan de vraag van de werkcyclus aan. De motor levert dus alleen vermogen aan de hydraulische pompen als dat nodig is, zodat er meer vermogen overblijft voor het rijden. Hierdoor reageert de motor sneller en neemt het acceleratievermogen toe, waardoor de productiviteit stijgt en het brandstofverbruik daalt en dus de totale bedrijfskosten afnemen.

Met LSH biedt Hyster ook de stand ECO-eLo (brandstofefficiëntie), waarbij het motortoerental met 20 % wordt beperkt en de gasklepreactie wordt geoptimaliseerd, zodat de truck zo zuinig mogelijk werkt. Dit leidt tot een verlaging van het brandstofverbruik met nog eens 5 %\*, maar het heeft een beperkt effect op de algemene productiviteit van de truck onder de omstandigheden van de toepassing. De stand ECO-eLo zorgt ook voor een verlaging van de geluidsniveaus van maximaal 3 dB (A). Als er een sneller werkritme of een hogere productiviteit nodig is, kan de truck gemakkelijk via het display op het dashboard in de stand HiP (hoge prestaties) worden gezet; de toegang is beveiligd met een uniek klantenwachtwoord.

(\*Hyster testcyclus voor de productiviteit: De lastdetecterende hydraulica is beschikbaar op trucks met TouchPoint™-minihendels. De functie ECO-eLo is alleen beschikbaar op vorkheftrucks met DuraMatch™-transmissies.)

Het bestuurderscompartiment is voorzien van een toonaangevende **ergonomie** voor maximaal rijcomfort en een optimale productiviteit.

- De bestuurdersruimte is geoptimaliseerd door de ruime bestuurderscabine en aanzienlijk meer vloerruimte.
- De gebruiksvriendelijke 3-punts instap van het bestuurderscompartiment heeft een open trede met antislip en een hoogte van slechts 38 cm.
- De volledig geveerde stoel biedt samen met de geïsoleerde aandrijflijn de beste niveaus voor lichaamstrillingen, 0,6 m/s<sup>2</sup>, zodat de bestuurder tijdens zijn dienst comfortabel kan werken, en vermoeidheid en pijn worden geminimaliseerd.
- De TouchPoint™-armsteun met minihendels heeft een nieuw ontwerp en is naast de hydraulische functies voorzien van een schakelaar voor een claxon en een rijrichtingsschakelaar, zodat alle belangrijke truckfuncties continu binnen handbereik zijn.
- De handgreep aan de achterzijde met claxon voor achteruit rijden.
- Een oneindig verstelbare stuurkolom, een stuurwiel met een diameter van 30 cm voorzien van stuurdraaiknop en een volledig geveerde stoel bieden de bestuurder meer comfort.

De Hyster Fortens™-heftruck is de snelste en eenvoudigste truck in **onderhoud**.

- Complete servicetoegang van schutbord tot contragewicht en een vereenvoudigde plaatsing van de bedrading en hydraulica voor betere toegang tot de onderdelen, waardoor de onderhoudstijd korter wordt voor ongeplande reparatiewerkzaamheden en regelmatig onderhoud.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnostische systemen kunnen worden beheerd via het display op het dashboard.
- Ook de verversingsintervallen van 4000 uur voor de motorkoelvloeistof en de hydraulische olie dragen bij aan de kortere stilstandtijd.



# STERKE PARTNERS, SOLIDE TRUCKS.™

## VOOR VEELEISENDE TOEPASSINGEN, ALTIJD EN OVERAL.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)




[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER,  en FORTENS zijn gedeponeerde handelsmerken in de Europese Unie en bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL is een gedeponeerd handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster-producten kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De getoonde heftrucks kunnen zijn voorzien van optionele uitrusting.

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.